(अ) वाळू लिलावधारकासाठी सर्वसाधारण निर्देश, अटी व शर्ती

या लिलाव प्रक्रियेत भाग घेणाऱ्या ठेकेदाराने सर्वप्रथम सातारा वेबसाईटवर दिलेल्या सुरक्षा मापदंड (security features) चा अभ्यास करावा. त्याअटी मान्य असतील तर लिलाव धारकांस तसे १०० रु.च्या स्वखर्चित स्टॅम्पवर शपथपत्र दाखल केल्यानंतरच लिलावाची पुढील कार्यवाही करण्यात येईल.

१) वाळू गटासाठी निश्चित करण्यात आलेल्या अपसेट प्राईस (हातची किमंती) पेक्षा अधिक बोलीने ई निविदा भरुन लिलावाला सुरुवात करण्यात येईल.

२) ई निविदा / ई ऑक्शन द्वारे लिलावात बोलण्यात आलेल्या बोलीच्या रकमा हातच्या किमंतीपेक्षा जास्त नसल्यास विभागीय आयुक्तांच्या निर्देशास अनुसरुन त्या वाळू गटाचा १० दिवसाच्या आंत फेरलिलाव करण्यात येईल.

३) ई- निविदा भरु इच्छिणा-या प्रत्येक व्यक्तीला १/४ अनामत रक्कम ही निवीदा भरताना ऑनलाईन (Online) पध्दतीने भरावी लागेल. ज्या बोलीदाराची उच्चत्तम ई निविदा ई ऑक्शन नंतर स्विकारण्यात येईल.. ज्या बोलीदारांची निविदा स्विकारण्यात येणार नाहीत त्यांच्या अनामत रकमा लिलाव संपल्यानंतर ऑन लाईन पध्दतीने ई -निविदा भरतांना दिलेल्या बँक आकाउंट मध्ये परस्पर ऑनलाईन (Online) जमा केली जाईल.

४) ई निविदा/ ई ऑक्शन द्वारे लिलाव घ्यावयाच्या रेती/वाळू स्थळात अपेक्षित वाळूसाठा आहे किंवा नाही. वाहतूकीसाठी आवश्यक रस्ते उपलब्ध आहेत किंवा नाहीत याची खात्री करुन घेण्याची जबाबदारी संबंधीत लिलावधारकाची राहिल.त्यानंतर याबद्दल कोणत्याही तक्रारीचा विचार केला जाणार नाही. वाळू वाहतूकीसाठी फक्त एकाच रस्त्याचा वापर करावा लागेल.

५) ई निविदा / ई-लिलावातील सर्वोच्च बोलीचा देकार स्वीकारण्याचा किंवा नाकारण्याचा निर्णय अपर जिल्हाधिकारी सातारा यांचा राहील.

६) ई निविदा / ई-लिलावातील सर्वोच्च बोली स्वीकारल्यानंतर व १/४ रक्कम भरल्यानंतर ई निविदेनुसार उर्वरीत रक्कम भरण्यास तयार असले बाबत हमीचे दायीत्व स्वीकारण्या-या दोन व्यक्तीसह लिलावधारक स्वखर्चाने खरेदी केलेल्या रुपये १००/- इतक्या रकमेच्या मुद्रांकीत (स्टॅम्प पेपर) कागदावर त्वरीत करारनामा करुन देईल. असे करारपत्र करुन न दिल्यास त्याने भरलेली १/४ रक्कम जप्त करण्यात येईल व संबंधीत रेती/वाळू गटाचा फेरलिलाव करण्यात येईल. तसेच विहित कालावधीत वरील प्रमाणे करारपत्र न केल्याच्या परिणामी लिलावधारकास होणा-या कोणत्याही नुकसानीची जबाबदारी शासनावर राहणार नाही. लिलावाच्या बोलीतील रकमेपैकी वरील अ.क्र. ३ प्रमाणे भरलेली रक्कम वजा जाता शिल्लक राहीलली ७५%रक्कम सर्वोच्च ई निविदा / ई-लिलाव स्विकारल्यापासून १५ दिवसात एक रकमी भरावी लागेल. लिलावधारकांने शिल्लक राहीलेली ७५ % रक्कम भरल्यानंतर व करारपत्र केल्यानंतर जिल्हाधिकारी कार्यालयाकडून ताबा देण्याचे आदेश निर्गमित केले जातील त्यानंतर तहसिलदार यांचेकडून लिलावधारकांनी अटी व शर्तीमधील सर्व बाबींची पुर्तता केली असल्याचे खात्री केल्यानंतर लिलावधारकास वाळू स्थळाचा ताबा देण्यात येईल.

७) रेती/वाळू (ठेका) लिलाव ज्यावेळी रद्द करण्यात येईल अशा वेळेस त्या रेती/वाळू क्षेत्राचा नव्याने ई निविदा/ई ऑक्शन पध्दतीने लिलाव करण्यात येईल फेरलिलावात पूर्वीच्या लिलावाच्या किमंतीपेक्षा कमी किमंत आल्यास फरकाची रक्कम पूर्वीच्या लिलावधारकाकडून जमीन महसूलीची थकबाकी म्हणून वसूल करण्यात येईल. तथापि फेर लिलावात पूर्वीच्या किमंतीपेक्षा अधिक (जादा) किमंत आल्यास त्यावर पूर्वीच्या लिलावधारकास कोणताही हक्क राहणार नाही.

८) लिलावधारक, त्यांच्या लिलाव क्षेत्रातील ज्या ठिकाणातून रेती/वाळू काढण्याने जमीनीची धूप होऊ शकेल व त्यामुळे निवासी इमारतीना, घरे अथवा इतर बांधकामे यांना धोका निर्माण होईल अशा ठिकाणातून वाळूचे स्वत: उत्खनन करणार नाही अथवा इतरांना तसे करण्यास परवानगी देणार नाही. अशा प्रकरणी उत्खनन करण्यास प्रतिबंध करणारे अपर जिल्हाधिकारी यांचे निर्णय अंतिम असतील.

९) विहित केलेल्या मर्यादेच्या पलिकडे असलेल्या क्षेत्रातून रेती/वाळूचे उत्खनन करता येणार नाही. तसेच इतर व्यक्तींच्या खाजगी मालकीच्या जमिनीतून, अशा जमिनी लिलावाने देण्यात आलेल्या क्षेत्रात समाविष्ट असल्या तरी, रेती/वाळू काढता येणार नाही तसेच रस्ते/पायवाटा म्हणून वापरण्यात येणा-या जमिनीतून रेती/वाळू काढता येणार नाही.

१०) मा. अपर जिल्हाधिकारी यांना खाडी पात्रातील नौकानयन मार्गातील अडथळे दूर करणे तसेच जल-जीवन व जल संपत्तीच्या हिताचा दृष्टीने खाडी क्षेत्रातील रेती उत्खननासाठी ड्रेझर्सचा वापर करण्यावर उचित बंधने घालता येतील.

११) कोणत्याही रेल्वेच्या पूलाच्या कोणत्याही बाजूने ६०० मिटर्स (२००० फूट) अंतराच्या आत रेतीचे उत्खनन करता येणार नाही. तसेच जेथे नदी- नाल्यांवर पूल आहेत, त्यांच्या स्तंभापासून १०० मीटर्स पर्यत रेती/वाळूचे उत्खनन करता येणार नाही.कोल्हापूर पध्दतीचे बंधारे व पुरातत्व खात्याने प्रतिबंधित केलेल्या क्षेत्रामध्ये रेती/वाळूचे उत्खनन करता येणार नाही.

१२) जेथे वाळू उत्खनन चालू आहे त्या ठिकाणी फलक लावून उत्खनन क्षेत्राची सीमा निश्चित करुन दर्शविणेत यावी.

१३) वाळूचे/रेतीचे उत्खनन करताना किंवा ती काढताना खाजगी मालमत्तेस कोणतीही हानी/नुकसान पोहचल्यास त्याची भरपाई करण्याचे दायित्व लिलावधारकावर राहिल. अशा हानीची/नुकसानीची परिगणना सक्षम अधिका-याकडून करण्यात येईल व त्या बाबतचा अपर जिल्हाधिकारी यांचा निर्णय अंतिम राहिल व अशी रक्कम जमीन महसूलाच्या थकबाकी प्रमाणे संबंधीत लिलावधारकाकडून वसूल करण्यात येईल.

१४) लिलावाने दिलेल्या ठेक्याच्या कालावधीत शासनाने तो ठेका रद्द केल्यास किंवा त्याला मंजूर केलेल्या क्षेत्राचे उत्खनन करण्यास किंवा रेती/वाळू काढण्यास बंदी घातल्यास लिलावधारकास शासनावर खटला भरता येणार नाही. परंतू लिलावाची मुदत संपण्यापुर्वी ज्या कालावधीसाठी ठेका शासनाकडून रद्द केला जाईल त्या कालावधीसाठी, त्याने ज्या किमंतीला लिलाव घेतला त्या रकमेच्या प्रमाणात त्याला परतावा देण्यात येईल. अशी रककम परत करतांना लिलावाची देकारची रक्कम लिलावातील वाळूसाठा व प्रत्यक्ष उत्खनन केलेला वाळू साठा विचारात घेवून त्यानुसर परताव्याच्या रकमेची परिगणना करण्यात येईल.

१५) उत्खनन केलेल्या किंवा काढलेल्या वाळूची/रेतीची साठवणूक, लिलाव ज्या अपर जिल्हाधिकारी यांनी केला असेल त्याच जिल्हयात करावी लागेल व त्यासाठी अकृषिक परवान्यासह आवश्यक जमीन उपलब्ध करुन घेण्याची जबाबदारी लिलाव धारकाची असेल. सदर वाळू साठविण्यासाठी एकच सलग जागा ठरविता येईल. ते ठिकाण नदीपात्रापासून २०० मीटरपेक्षा अधिक अंतरावर नसावे. सदरच्या क्षेत्रात नदीपात्रातून जाण्यासाठी एकच आणि नदीक्षेत्रातून बाहेर रस्त्यावर पडण्यासाठी एकच मार्ग असेल आणि उर्वरित सर्व क्षेत्र अश्या प्रकारे बंद करावे लागेल की ज्यामुळे तेथे एकही वाहन आत किंवा बाहेर जाऊ शकणार नाही. यासाठी लाकडी / तारेचे / लोंखडी / भिंतीचे / दगडाचे कुपंण किंवा मोठमोठी दगडे जी हलविता येणे अशक्य आहे ती ठेवणे किंवा खंदक / चर खोदणे आवश्यक असेल. वाळू/रेती ठेक्याची मुदत संपण्यापुर्वी ज्या वाळू /रेतीचे उत्खनन केलेले आहे त्या वाळू चा /रेतीचा साठा मुदत संपल्यानंतर १० दिवसात उत्खननाच्या जागेवरुन हलविण्यात आला नाही तर तो शासनाच्या मालकीचा होईल व अशा वाळूच्या/रेतीच्या किमतीबाबत अथवा मालकीबाबत लिलावधारकास कोणताही हक्क सांगता येणार नाही किंवा त्याबाबत शासनाविरुध्द दावा करता येणार नाही. तसेच लिलावाचा कालावधी संपल्यानंतर तसेच १० दिवसाची मुदत संपल्यानंतर कोणत्याही परिस्थितीत वाळू/ रेती साठा करण्यास परवाना दिला जाणार नाही किंवा त्याच्या वाहतूकीसाठी दुय्यम वाहतूक पासेस दिले जाणार नाहीत.

१६) लिलावाने दिलेल्या क्षेत्रातील वाळूच्या / रेतीच्या वाहतूकीसाठी आवश्यक परवाने/ बारकोडींग असलेले पासेस पुस्तके लिलावधारकाला अपर जिल्हाधिकारी कार्यालयाकडून उपलब्ध करुन देण्यात येतील. असे पासेस उपलब्ध करुन देताना लिलावधारकास वाळू गटात उपलब्ध असलेला अंदाजीत वाळू साठा व उत्खनन विचारात घेवून आवश्यक तेवढेच पासेस / पुस्तके लिलावधारकास जिल्हाधिकारी कार्यालय उपलब्ध करुन देईल. असे वैध परवाने/ पासेस धारण करणा-यांनाच वाळू/रेतीची वाहतूक करता येईल.

१७) लिलावधारकास वाळूची / रेतीची वाहतूक करण्यासाठी परवाना दयावयाचा असल्यास त्याने सहकारी संस्था / संस्थाना प्राधान्य दिले पाहीजे.

१८) लिलावधारकाने सर्व प्रकारचे कर इत्यादी विहीत केल्याप्रमाणे अदा करावेत.

१९) प्रत्येक वाहतूक पावतीवर जिल्हा खनिकर्म अधिकारी यांची सही व शिक्का आवश्यक राहिल.

२०) लिलावधारकाने त्याला वाटप केलेल्या /मंजूर केलेल्या क्षेत्राच्या सीमा दर्शविणारे खांब उभारावे.

२१) लिलाव घेण्याची तारीख काहीही असली तरी लिलाव वर्षाच्या ३० सप्टेबर २०१६ रोजीच संपुष्टात येईल. लिलावाने दिलेल्या क्षेत्रातून करारात नमूद केलेल्या कालावधीत, परवानगी दिलेल्या साधनाच्या सहाय्याने वाळूचे/रेतीचे उत्खनन करण्याची जबाबदारी लिलावधारकाची राहील. वाळू स्थळात अपेक्षित साठा नाही, रस्ते उपलब्ध नाहीत, वाळू स्थळात पाणी आहे तसेच मानवी वा नैसर्गिक आपतीच्या कारणास्तव सदर कालावधी कोणत्याही परिस्थितीत वाढवून दिला जाणार नाही व वाळू गट बदलून दिला जाणार नाही. लिलावात भरलेली रक्कम परत मिळणार नाही.

२२) उत्खनन केलेल्या वाळूच्या/रेतीच्या वाहतूकीसाठी अस्तित्वात असलेले रस्तेच लिलावधारकाने वापरावयाचे आहेत. तसेच वाहतूकीसाठी वेगळे रस्ते उपलब्ध करुन दिले जाणार नाहीत. तसेच वाहतूकीसाठी नवीन रस्ता मिळविण्याची जबाबदारी लिलावधारकाची राहील,रस्ते उपलब्ध नाहीत किंवा वाहतूकीसाठी बंद आहेत या कारणास्तव सदर कालावधी कोणत्याही परिस्थितीत वाढवून दिला जाणार नाही.अथवा रेती/वाळूघाट बदलून दिला जाणार नाही. लिलावात भरलेली रक्कम परत मिळणार नाही.

२३) नदीपात्रातून/नाल्यातून अथवा त्याला रेती/वाळू उत्खनन करण्यासाठी ज्या क्षेत्राचे वाटप केले असेल त्या क्षेत्रातून रेती/वाळू उत्खनन करताना नैसर्गिक संपत्तीस व पर्यावरणास धोका होणार नाही याची सर्व खबरदारी लिलावधारकाने घ्यावयाची आहे.

२४) रेतीचे/वाळूचे नदीपात्रातून/नाल्यातून भूजल सर्वेक्षण व विकास यंत्रणेने सर्वेक्षणानंतर विहीत केलेल्या खोलीपेक्षा जास्त उत्खनन करण्यात येऊ नये. नदीपात्र/नाला यांचे पात्र बदलून अथवा त्यांना हानी पोहोचवून पर्यावरणाचे नुकसान होणार नाही याचीही खबरदारी लिलावधारकाने घ्यावयाची आहे.

२५) लिलावधारकाने गावक-याच्या निस्तार हक्कास बाधा पोहोचविता कामा नये.

२६) रेती/वाळू उत्खनन करताना अथवा हलविताना अपघात झाल्यास लिलावधारकाने अपघाताची माहिती तात्काळ जवळच्या पोलीस ठाण्यात द्यावी.

२७) लिलावधारकाने रेती/वाळूच्या वाहतूकीसाठी सक्षम प्राधिका-यांनी म्हणजे जिल्हा खनिकर्म अधिका-याने प्रमाणित व स्वाक्षरित केलेली वाहतूक पावती वाळू /रेतीची वाहतूक करणा-या प्रत्येक वाहनासोबत दरवेळी देणे आवश्यक आहे. लिलावधारकाने त्याच्या लिलावस्थळातील रेती/वाळूची वाहतूक करणा-या वाहनास तो वाहून नेईल इतक्या परिमाणाची वाहतूक पावती दयावी. कोणतेही वाहन पावती पेक्षा अधिक परिमाणाची रेती/वाळू वाहून नेत असल्याचे आढळून आल्यास त्या वाहनातील संपूर्ण गौणखनिज अवैध आहे असे समजून त्यावर नियमानुसार दंडात्मक कारवाई तसेच क्षमतेपेक्षा जास्त वाहतूकीबाबत मोटार वाहन कायद्यानुसार कारवाई करण्यात येईल. दंडनीय कारवाई बरोबर जप्त केलेल्या रेतीचा लिलाव करण्यात येईल, त्याचप्रमाणे लिलावधारकाने रेती/वाळूचे केलेले उत्खनन, विक्री व वाहतूक केलेल्या रेती बाबतची दैनंदिनी हिशोब नोंदवही ठेवणे आवश्यक आहे. ही नोंदवही व इतर हिशोब कागदपत्रे खनिकर्म अधिकारी, खनिकर्म निरिक्षक, महसूल अधिकारी, अव्वल कारकून,मंडळ अधिकारी, तलाठी तसेच जिल्हाधिकारी व भूविज्ञान व खनिकर्म संचालनालयातील निरिक्षण करणा-या अधिका-यासाठी उत्खननाच्या जागेवर उपलब्ध करुन द्यावीत.

२८) गौण खनिजाच्या उत्खननाचे, विक्रीचे व वाहतूकीच्या संबधातील सर्व हिशोब व कागदपत्रे, लिलावाने/परवानाने दिलेल्या जागेवर ठेवली पाहिजे. आणि सदरहू हिशोब व कागदपत्रे संबधीत महसूल अधिकारी, खनिकर्म अधिकारी तसेच भूविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय, महाराष्ट्र राज्य नागपूर यांच्या अधिपत्याखालील अधिका-यांच्या निरिक्षणाकरिता उपलब्ध करुन दयावीत.

२९) लिलावधारकाने करारनामा करतेवेळी लिलावाच्या अटी व शर्तीचे यथोचित पालनार्थ रक्कम रुपये ३,००,०००/- (रुपये तीन लाख फक्त) किंवा अपसेट प्राईसच्या २० टक्के यापैकी अधिक असेल तेवढी रक्कम अनामत रक्कम म्हणून जिल्हाधिकारी याच्यांकडे ठेवणे आवश्यक आहे. परंतू ज्या वाळू गटाची हातची किंमत रु. १० लाख पेक्षा कमी असेल तर हातच्या किंमतीच्या २०% रक्कम अनामत रक्कम म्हणून भरावी लागेल हि रक्कम लिलावधारकाने लिलावाचे मुदतीत सर्व अटी व शर्तीचे योग्यरित्या पालन केल्यास लिलावाची मुदत संपल्यावर परत करण्यात येईल. अटी व शर्तीचे पालन न केल्यास अनामत रक्कम अंशत: अथवा पुर्णत: जप्त करण्यात येईल.

३०) लिलावधारकाने नियमात नमूद केल्याप्रमाणे अटी व शर्तीचे तसेच गौण खनिज उत्खनन नियमातील तरतूदीनुसार असलेले नियम (संबधित विभागास लागू असलेले नियम) आणि तसेच महाराष्ट्र जमीन महसूल अधिनियमातील तरतूदी नुसार तसेच अन्य कायदे / नियमांचे पालन करणे बंधनकारक राहील. त्याचप्रमाणे लिलावधारकाने रेतीचा/वाळूचा पूर्ण उपयोग गौण खनिज म्हणूनच केला पाहिजे.

३१) रेतीचे/वाळूचे उत्खनन करतेवेळी जर काही प्रमुख खनिज आढळून आल्यास लिलावधारकाने/ठेकेदाराने विभागीय आयुक्त /जिल्हाधिकारी /अपर जिल्हाधिकारी / उपविभागीय अधिकारी / तहसिलदार या सर्वांना २४ तासात कळविले पाहिजे.

३२) लिलावधारक /परवानाधारक यांना पर्यावरण विषयक व तटीय विनियमन नियमाच्या तरतूदींचे पालन करणे बंधनकारक आहे.

३३) कोल्हापूर पध्दतीचे बंधारे किंवा इतर बंधारे / बांध असलेल्या ठिकाणी पाटबंधारे विभाग/ विभागीय आयुक्त/ जिल्हाधिकारी यांनी निश्चित केलेल्या अंतराच्या मर्यादेचे बंधन पाळणे आवश्यक असेल.

३४) सार्वजनिक पाणवठा/पाणी पुरवठा व्यवस्था असलेल्या ठिकाणापासून १०० मिटर अथवा भूजल सर्वेक्षण व विकास यंत्रणा निश्चित करेल तेवढया अंतरापलिकडे उत्खनन करणे अवश्यक आहे.

३५) वाळूची वाहतूक करतांना वाहनातील वाळू प्लास्टीक पेपरने/ताडपत्रीने आच्छादित करुनच वाळूची वाहतूक करणे बंधनकारक आहे. अशी वाहतूक न केल्यास दंडात्मक कारवाई करण्यात येईल.

३६) अंदाजित परिमाणापेक्षा अधिक वाळू साठा रेतीगटात असल्यास त्यावर लिलावधारकाचा कोणताही अधिकार राहणार नाही व अंदाजित परिमणापेक्षा अधिक उत्खनन करण्यास लिलावधारकास मुभा राहणार नाही.

३७) अवैध वाळू /रेती साठा पकडल्यानंतर महाराष्ट्र जमिन महसूल अधिनियम १९६६ मधील ४८(७)व (८) नुसार तसेच इतर लागू होणा-या सर्व कायदे व नियमानुसार कारवाई करण्यात येईल.

३८) लिलाव मंजूर करणेत आलेल्या वाळू गटांना वाळू काढणेकरिता संक्शनपंपाचा वापर करावा लागेल अशा वाळू गटांना प्रदुषण विभागाची व शासनाची परवानगी मिळालेनंतर रितसर परवाना देणेत येईल.

३९) लिलावधारकास लिलाव / ठेका दुस-या कोणाकडेही हस्तांतरीत करता येणार नाही किंवा दुस-या कोणालाही चालविण्यास देता येणार नाही किंवा लिलावनंतर भागीदारही घेता येणार नाही.

४०) ई निविदा, ई ऑक्शन मध्ये भाग घेणा-या सर्व व्यक्ती /संस्थेस पर्यावरण विभागाचे सर्व नियम बंधनकारक राहातील.

(ब) विशेष निर्देश व अटी,शर्ती

याशिवाय वाळु/रेती ठेकेदाराना जिल्हाधिकारी यांनी ठरवून दिलेली खालील कार्यप्रणाली कार्यान्वित करणे आवश्यक आहे. त्याशिवाय साठयाचा ताबा देण्यात येणार नाही.

१) लिलावधारकाने त्याच्या लिलावस्थळातील रेती/वाळूची वाहतूक करणा-या वाहनास मोटार वाहन कायदा १९८८ नुसार अनुज्ञेय परिमाणाची व सलग क्रमांकाची वाहतूक पावती दयावी. सदर पावती स्कॅनरगनने स्कॅन करुनच देण्यात यावी. स्कॅनगन व त्याबाबतचे स्फॉटवेअर लिलावधारकास खाली नमूद केलेनूसार स्वत: घणे बंधनकारक राहील. एखादे वाहन तपासणीमध्ये पावतीसह आढळून आले परंतू सदर पावती स्कॅन केली नसल्याचे आढळून आल्यास अशा प्रकारचे गौण खनिज अवैध व शासकिय मालमत्तेची चोरी समजण्यात येईल व याबाबत लिलावधरकावर दंडात्मक / फौजदारी कारवाई करण्यात येईल. कोणतेही वाहन वहन क्षमतेपेक्षा अधिक परिमाणाची रेती/वाळू वाहून नेत असल्याचे आढळून आल्यास त्या वाहनातील संपूर्ण गौणखनिज अवैध आहे असे समजून त्यावर नियमानूसार दंडात्मक कारवाईबरोबर जप्त केलेल्या रेतीचा लिलाव करण्यात येईल, तसेच सदर वाहनावर मोटार कायद्यानूसार व अन्य कायद्यानुसार खालील प्रमाणे कारवाई करण्यात येईल.

अ. सदर वाहनाचा वाहतूक परवाना पहिल्या गुन्हयासाठी ३० दिवस, दुस-या गुन्हयासाठी ६० दिवस व तिस-या गुन्हयासाठी ९० दिवस या प्रकारे निलंबित करण्यात येईल.

ब. वाहन परवान्याबरोबर वाहन चालकाच्या लायसन्सवर मोटार कायद्यानुसार परिवहन विभागास प्राप्त अधिकारात सदर चालकाचे लायसन्स पहिल्या गुन्हयाकरीता सहा महिन्याकरीता निलंबित केले जाईल अशाच प्रकारचा दुसरा गुन्हा करताना एखादा वाहन चालक आढळल्यास त्याचे ड्रायव्हींग लायसन्स कायमस्वरुपी रदद करण्यात येईल.

२) पावतीमध्ये नोंदी घेताना कार्बन पेपरचा वापर करणे अनिवार्य आहे, म्हणजेच पावतीची पहिली प्रत बॉलपेनने लिहावी व त्याखालील दोन्ही प्रती या पहिल्या प्रतीच्या व दुस-या प्रतीच्या खाली कार्बन टाकून नोंद घेण्यात याव्यात. तसेच पहिल्या प्रतीच्या मागच्या बाजूवर देखील कार्बन उमटेल अशा प्रकारे कार्बन वापरावा. म्हणजेच पहिल्या पावतीच्या मागे आणि दुस-या व तिस-या पावतीच्या समोरील बाजूवर केवळ कार्बनच्याच नोंदी राहतील, पेनच्या नोंदी असणार नाहीत. अशा प्रकारचा कार्बन वापरुन पावती पुस्तकामध्ये नोंद आढळून न आल्यास देण्यात आलेल्या पावतीवर नमूद प्रती ब्रास रु.५०००/- इतका दंड संबंधित ठेकेदार यांचेकडून वसूल केला जाईल.

३) वाळू उत्खननाचा व पावती पुस्तकांचा हिशेब वेळच्यावेळी न देणे, आपल्या स्थळप्रतीमध्ये आणि वाहतूक करणा-या वाहन चालकाच्या प्रतीमध्ये तफावत असणे, इत्यादी बाबीसुध्दा शर्तभंग समजण्यात येईल. अशा बाबी निदर्शनास आल्यास संबंधित ठेकेदाराचा ठेका रद्द करण्यात येईल.

४) वाळू स्थळामधून वाळू उत्खनन केल्यानंतर शिल्लक राहीलेली खडवाण नदीपात्रामध्ये सपाट करण्याची जबाबदारी संबधित लिलावधरकाची राहील.

५) वाहतूक ठेकेदारांनी ठेक्याच्या स्पॉटवर विक्री केलेल्या वाळू बाबतच्या नोंदीचे रजिस्टर ठेवणे आवश्यक असून ठेकेदारांना देण्यात आलेल्या पावत्यांचा हिशेब दर महिन्याच्या ५ तारखेच्या आत जिल्हाधिकारी कार्यालय व संबंधित तहसील कार्यालयास सादर करावा. ठेकेदारांकडे गौण खनिज/वाळू उत्खननाबाबत नियमानुसार ठेवण्यात आलेल्या रजिस्टरमधील नोंदी व वाळू वाहतूकीसाठी वापरण्यात येणा-या बारकोड पावत्यांपैकी जिल्हाधिकारी कार्यालयाच्या प्रतीसह हिशेब सादर करावा.लिलावधाराकंने विहित मुदतीत मासिक विवरणपत्रे सादर केली नाही तर त्याचा ठेका रद्द करण्याचा तसेच त्यांच्या विरुध्द दंडात्मक कारवाई करण्याचे अधिकार जिल्हाधिकारी / अपर जिल्हाधिकारी यांना असतील.

६) वाळू गटाच्या स्थळांचे एकत्रिकरण करणे किंवा विभाजन करण्याचा संपुर्ण अधिकार हा जिल्हाधिकारी / अपर जिल्हाधिकारी यांनी राखीव ठेवले आहेत.

७) वाळुस्थळावर संगणक इंटरनेट कनेक्शन आणि किमान २० तासाचे बॅकअप असणारे इन्व्हर्टर किंवा अखंडीत वीज पुरवठयाची सुविधा असणे आवश्यक आहे. सदर सर्व सेटअप एका तात्पुरत्या किंवा कायमस्वरुपी पुरविण्यात आलेल्या बंद खोलीमध्ये असावेत जेणेकरुन ऊन, वारा व पाऊस यापासून त्याचे संरक्षण होईल. सदर संगणक हे २४ तास/पूर्ण वेळ इंटरनेटशी जोडलेले असले पाहिजेत.

८) वाळू ठेकेदारांनी खाली क्रमांक a,b,c & d मध्ये नमूद केल्यानुसार सॉफ्टवेअर परस्पर तयार करुन वापरावे लागेल. सॉफ्टवेअर कोणत्या कंपनी कडून तयार करावे ते वाळू ठेकेदाराने ठरवावे. वाळु ठेकेदारांनी website कोणत्या website developer कडून तयार करून घ्यायची हे पूर्णतः त्याचेवर अवलंबून आहे. तथापी website आणि त्याच्यामधील data हा secure असला पाहिजे आणि सर्व अधिका-यांना त्यामध्ये कायम access असला पाहिजे. यासाठी शासनाच्या server ची गरज पडल्यास उपलब्ध करून देण्यात येईल. तथापि त्यात खाली नमूद सुविधा (Features) असणे आवश्यक राहील. यापेक्षा वेगळया व अधिक चांगल्या प्रकारच्या सुविधा असणारे सॉप्टवेअर वापरण्यास हरकत नाही. मात्र त्या सुविधा (Features) नमूद केलेल्या सुविधा पेक्षा अधिक चांगल्या कशा आहेत ते वाळू ठेकेदारास लेखी कळवावे लागेल आणि त्याबद्दल वेगळी परवानगी घ्यावी लागेल.

a) सॉफ्टवेअर हे ऑनलाईन राहील, ऑफलाईन नाही. तसेच सॉफ्टवेअरमध्ये (संबंधित वेबसाईटमध्ये) संबंधित वाळु ठेक्याबद्दलची सर्व मुलभूत माहिती सुरुवातीलाच नोंदविली गेली पाहिजे.उदाहरणार्थ :-
   - i) वाळु ठेक्याची जागा
   - ii) वाळु ठेकेदाराचे नाव
   - iii) ठेक्याचा कालावधी
   - iv) एकूण उचलण्यासाठी मंजुर करावयाचा साठा इत्यादी
   - v) ठेका मंजूरी आदेश क्रमांक
   - vi) सॉफ्टवेअरमध्ये वाळू ठेक्याचा पुर्ण हिशोब ठेकेदार निहाय / ऑर्डर निहाय असण्याची व्यवस्था असावी.
   - vii) इत्यादी, वरील सर्व डाटा बारकोड स्कॅन केल्यानंतर संगणकात ऑनलाईन उपलब्ध व्हावा.

b) वाहतूकदाराला वाळू विकताना संबधित ठेकेदारांने बारकोडेड पावती स्कॅन करुन ऑनलाईन जनरेट झालेला युनिक क्रमांक पावतीवर टाकावा व स्वाक्षरी करावी. सदर युनीककोड जनरेट होण्यापूर्वी पुढील माहिती संगणकात ऑनलाईन अदयावत करणे आवश्यक राहिल.
   - i) वाहन क्रमांक
   - ii) वाहन चालकाचे नांव व मोबाईल क्रमांक
   - iii) वाहनचालकाचे ड्रायव्हिंग लायसन्स नंबर
   - iv) वाहन परवाना (परमीट) क्रमांक
   - v) एकुण ब्रास
   - vi) वाळू जेथे नेण्यात येणार आहे ते संभाव्य ठिकाण
   - vii) इतर आवश्यक माहीती

c) अशा प्रकारे प्रत्येक पावतीची नोंद करताना त्यासाठी भरण्यात आलेली माहिती ही आपोआप मध्यवर्ती (central) सर्व्हरवर नोंदवून झालेली आणि ती माहिती जिल्हाधिकारी आणि अधिनस्त असणारे सर्व अधिकारी यांना वेळोवेळी पाहता येईल.

d) याशिवाय जिल्हाधिकारी वेळोवेळी सांगतील त्या अटी व नियम (Features)

९) वाळू भरलेली गाडी वाळू ठेक्यावरुन सोडताना प्रथम त्याला देण्यात आलेली पावती स्कॅनींग करुन घ्यावी अन्यथा पावती अवैध समजण्यात येईल. ज्यांना वाळू विकली ते कोणत्या गावाला वाळू घेऊन जाणार त्याचे संभाव्य स्थानही पावती देताना नमुद करणे आवश्यक आहे.

१०) प्रत्येकवेळी ठेक्यावर २४ X ७ तास चालणारे CC TV Camera बसविणे आवश्यक राहिल. किमान १० सी.सी.टी.व्ही. कॅमेरा लावणे आवश्यक आहे. सदर CC TV Camera अशा पध्दतीने बसवावे की त्यात पुढील सर्व जागा cover होतील.

- i) ज्याठिकाणी पावती फाडण्याचे काम होते ती जागा
- ii) वाळु ठेक्याच्या spot वरुन आणि वाळू साठाविण्याच्या spot वरुन ज्या ठिकाणाहून गाडया बाहेर निघू शकतात व आत जाऊ शकतात अशा सर्व मार्गावर (entry & exit points),ज्या ठिकाणी वाळू उत्खनन होते अशा जागी अशाप्रकारे CC TV Camera लावणे आवश्यक आहे की, त्या वाहनांचा गाडी क्रमांक त्यामध्ये नोंदविला जाईल. सर्व ठेके सुरु झाल्यापासून संपेपर्यंत संपूर्ण ठेक्याचे बॅकअप कायमस्वरुपी जतन केले जाईल.
- iii) वाळु ठेक्याच्या जास्तीत जास्त जागा cover होतील अशा उंच ठिकाणी CC TV Camera लावावेत की जेणेकरुन संपूर्ण जागा cover करता येईल.
- iv) प्रत्येक ठेकेदारानी वाळू ठेक्यांच्या CC TV Camera मधील फूटेज प्रत्येक आठवडयाला जिल्हाधिकारी कार्यालयास व तहसिल कार्यालयास सी.डी.मध्ये किंवा पेनड्राईव्ह किंवा External Hard Disk मध्ये सादर करावीत.
- v) CC TV Camera चे resolution इतके जास्त राहिल की, माणसांचे चेहरे स्पष्टपणे ओळखता आले पाहिजेत आणि गाडयांचे नंबरही स्पष्टपणे दिसले पाहिजे.

११) प्रत्येक वाळुसाठयापासून बाहेर निघण्यासाठी नदीपात्राच्या दोन्ही बाजूला तहसिलदार मान्यता देतील तेवढेच exit points (बाहेर निघण्याचे मार्ग) असतील. एका स्पॉटवर नदीच्या एका बाजूला जास्तीत जास्त १ मार्गाची परवानगी देण्यात येईल. (आत येणारा व बाहेर जाणारा मार्ग धरुन) याशिवाय इतर मार्ग वाळुस्थळांच्या ठिकाणी असल्यास ते अशा पध्दतीने बंद करावे लागतील की त्याठिकाणाहून कोणत्याही वाहनाची वाहतूक करणे शक्य होणार नाही. त्यासाठी आवश्यक ती सर्व उपाययोजना ठेकेदारांनी स्वत: करावी. उदा. मोठे बोर्ड टाकणे, च-या खोदणे, इत्यादी ठेकेदाराने स्वत:च्या खर्चाने करणे आवश्यक राहील. तथापि, एखाद्या वाळू स्थळाच्या ठिकाणी यापेक्षा अधिक रस्ते आवश्यक असल्याचे निदर्शनास आणून दिल्यास त्यावर विचार करण्यात येईल. मात्र अंतिम निर्णय जिल्हाधिकारी यांचा राहील.

१२) तपासणी सुविधेबाबत :- वाळू वाहून नेणा-या ट्रक सोबतच्या वाहतुक पावतीची तपासणी Q.R. कोड, Bar कोड , invoice कोड (unique code) किंवा QR कोड हे स्कॅनरगन किंवा मोबाईल कॅमेराद्वारे तपासणे शक्य असले पाहिजे. तसेच यासाठी Android आणि iOS वर मोबाईल ॲप उपलब्ध करून देणे आवश्यक आहे, जे की कोणालाही मोफत डाऊनलोड करता आले पाहिजे. या ॲपवर invoice code किंवा bar code किंवा गाडी क्रमांक टाकल्यास वाहतुक पावती valid आहे किंवा invalid आहे ते इतर सर्व माहितीसह दाखवता आले पाहिजे. त्याचप्रमाणे invoice code आणि गाडी क्रमांक SMS करून पावती valid आहे किंवा invalid आहे हे तपासणे शक्य असले पाहिजे.

१३) वाळू ठेका हा ई-लिलाव (e-Auction) आणि ई-निविदा (e-Tender) या दोन्ही पध्दतीने होणार आहे. यापैकी ज्यामध्ये अधिक दर प्राप्त होतील त्यांना ठेका देण्यात येईल. सुरुवातीला दि.३.०१.२०१५ रोजी सायंकाळी ५.०० वाजे पर्यंत ऑनलाईन ई-निविदा (e-Tender) स्वीकारण्यात येतील. त्यानंतर सदर ई-निविदा (e-Tender) न उघडताच, ई-लिलाव (e-Auction) सुरु करण्यात येईल. खुला लिलाव (e-Auction) संपल्यावर ऑनलाईन (Online) आणि प्राप्त झालेल्या ई-निवीदा व ई-लिलाव अशा दोन्ही प्रकारच्या निविदा उघडण्यात येतील. या दोन्ही प्रकारच्या म्हणजेच ई-निविदा आणि ई-लिलाव या पैकी ज्यामध्ये सर्वाधिक बोलीची रक्कम नमूद असेल त्या ठेकेदारास लिलाव देण्यात येईल.

१४) वाळू स्थळावर नाईट व्हीजन CC TV कॅमेरे व रात्रीच्या वेळेस हॅलोजन लाईटची व्यवस्था करण्यात यावी.

१५) वाळू स्थळाचा ताबा देण्यासाठी अटी, शर्ती मध्ये शिथिलता व कालावधीमध्ये फेरफार करण्याचे अधिकार जिल्हाधिकारी यांना राहतील.

१६) लिलावधारकांनी याशिवाय पुढील सुविधा पुरविणे आवश्यक आहे.

i) प्रत्येक १० हजार ब्रास वाळु अथवा त्याच्या प्रमाणात अथवा त्याच्या भागासाठी एक सशस्त्र सुरक्षा रक्षक १२ तासांसाठी पूर्ण ठेक्याच्या कालावधीसाठी जिल्हा प्रशासनाला पुरविणे आवश्यक आहे. यांची नेमणुक जिल्हा प्रशासन त्यांना योग्य वाटेल त्या ठिकाणी करेल आणि वाळु ठेक्यापासून दूर किंवा दुस-या तालुक्यातदेखील त्याचा वापर करणे प्रशासनाला कायदेशीर असेल.

ii) जिल्हा प्रशासन सांगेल त्या त्यठिकाणी (कोणत्याही तालुक्यात) सी.सी.टी.व्ही. कॅमेरा लाईव्ह स्ट्रिमिंग आणि स्टोअरेज फॅसिलिटीसह लावणे ठेकेदाराला बंधनकारक असेल. ५०००० ब्रास मागे किंवा त्याच्या भागासाठी असा एक नाका प्रशासन सांगेल त्याठिकाणी लिलावधारकाला करून द्यावा लागेल. याठिकाणी किमान २ सीसीटीव्ही कॅमेरे असणे आवश्यक असेल आणि याचे लाईव्ह स्ट्रिम आणि बॅकअप अधिका-यांना उपलब्ध करून देणे आवश्यक असेल.

iii) प्रत्येक ५००० ब्रासमागे १ स्कॅनिंगगन उपलब्ध करून देणे आवश्यक असेल. स्कॅनिंगगन किंवा इतर पावती तपासणीचे साहित्य (Hardware) याद्वारे करण्यात येणा-या तपासण्याची माहिती वेबसाईटवर आपोआप येणे आवश्यक आहे.

(क) करारनामा

i) लिलावधारकांने निवीदा अधिसूचना, सर्वसाधारण निर्देश, विशेष निर्देश यातील अटी,शर्ती पालन केल्यानंतर लिलावधारकाशी विहीत करारनामा करुन घेतल्या नंतर पात्र लिलावधारकास वाळू गटाचा ताबा देण्यात येईल.

ii) करारनामा कालावधीध्ये सार्वजनिक हितार्थ दिलेल्या निर्देशाचे तसेच आणखी अटी शर्ती एकतर्फी लादणेस जिल्हाधिकारी सक्षम राहतील व त्याचे पालन करणे लिलावधारकास बंधनकारक राहील.

iii) दिलेल्या ठेक्याचे व उत्खनन परवान्याचे कोणतेही कारण न देता निलंबन करणे, रद्द करणे अथवा माघार घेणेचे अधिकार अपर जिल्हाधिकारी यांना असतील.

वरील पैकी कोणत्याही अटी शर्तीचा भंग केल्यास सर्व अनामत रक्कम तसेच लिलावधारकाने शासनास अदा केलेली सर्व रक्कम जप्त करुन लिलाव रद्द करण्यात येईल आणि इतरही कायदेशीर कारवाई करण्यात येईल.

सही/-xxx
अपर जिल्हाधिकारी,सातारा